

Управление культуры Северо-Западного административного  
округа  
города Москвы

**Государственное учреждение культуры  
Города Москвы  
«ПАРК КУЛЬТУРЫ И ОТДЫХА  
«СЕВЕРНОЕ ТУШИНО»**

Улица Свободы, д.56 125481  
тел.: (495) 497-03-80, факс (495) 497-64-61, e-mail: tushpark@yandex.ru  
ОКПО 29157358, ОГРН 1027739481241, ИНН/КПП 7733046665/773301001

---

**Спасибо большое!**

Приобретенное в начале 2010г. транспортное средство ГЕРДАКАР-У-150-1,6Б,

каждодневно эксплуатируется при любой погоде в ГУК города Москвы «Парке культуры и отдыха «Северное Тушино» по настоящее время.

Легкость в управлении, небольшие габариты и большой дорожный просвет позволяют использовать ГЕРДАКАР в труднодоступных, для обычного грузового транспорта, местах.

В повседневных работах по очистке парка от мусора, осенних листьев или снега показал себя незаменимым помощником.

Широко используется в сезонных работах по транспортировке посадочного материала и садового инвентаря, а так же при перемещении материалов и инструментов при ремонтных и профилактических работах.

Кроме вышеперечисленных, одним из важнейших достоинств являются минимальные затраты на техническое обслуживание и очень небольшое потребление топлива.

Дизайн ГЕРДАКАРа позволил ему органично вписаться в ландшафт нашего парка, в связи с небольшими габаритами он совершенно не мешает отдыхающим и молодым мамам с колясками.

Большое спасибо всем кто принимал участие проектировании и производстве такого во всех отношениях удобного и недорогого паркового помощника.

В этом 2011 году Мы серьезно задумываемся над приобретением нескольких прогулочных машин для проведения экскурсий по территории парка.

С искреннем уважением  
Директор ГУК города Москвы  
«ПКиО «Северное Тушино»



И.С.Соловьев

# ДЕПАРТАМЕНТ КУЛЬТУРЫ ГОРОДА МОСКВЫ.

Управление культуры  
Юго-Восточного административного округа города Москвы

**Государственное учреждение культуры города Москвы  
«Парк культуры и отдыха «Кузьминки».**

Ул. Кузьминки-Заречье, д.1, стр. 2, Москва, 109472.  
Телефон/Факс: (499) 175-33-69, E-mail: Kuzay07@yandex.ru  
ОКПО 05364161 ОГРН 1027739424514 ИНН/КПП 7721062736/772101001

27.04.2011 - № \_\_\_\_\_

на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

## Отзыв по машине «ГЕРДАКАР»

Машину «ГЕРДАКАР» заказали с высокими бортами. Работаем на ней уже 9 месяцев. Компактна и миниатюрна. Это позволяет использовать «ГЕРДАКАР» в местах с узким проездом, недоступных для обычных автомобилей. Легка в управлении. Может управлять человек, не имеющий водительского удостоверения. Потребляет малое количество топлива.

«ГЕРДАКАР» хорошо зарекомендовала себя как машина, направленная на перевозку грузов (без выезда в город) внутри территории организации.

Машина «ГЕРДАКАР» соответствует соотношению цена – качество.

Зам.директора

ГУК г.Москвы «ПКиО «Кузьминки»



Т.В.Барсукова

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

## «Аэродром Большое Грызлово»

ОГРН 1075077001064, ИНН: 5077021250

Адрес: 142263, Россия, Московская область, Серпуховский район, д. Большое Грызлово, Аэродром

Тел. +7 (495) 545-54-34, 8-926-069-30-98

Исх. № 06-12-12  
от 06.12.2012г.

### Отзыв по машине "Гердакар"

Почти за 6-ти месячную эксплуатацию маленького юркого электромобиля "Гердакар", мы не встретили ни одного человека, который бы равнодушно посмотрел на это прекрасное и современное творение, легкость управления которым сочетается с экологичностью и практическим отсутствием затрат по эксплуатации.

Удобный небольшой кузов, выполненный из алюминия прекрасно справляется с поставленными задачами. Эргономичный дизайн капота выполнен из современного полимерного материала и не подвержен коррозии. Небольшой диаметр 12-ти дюймовых колес очень удачно компенсируется достаточно высоким клиренсом. Приемистость машины вне конкуренции, однако максимальная скорость, ограниченная 30-тью километрами в час, является гарантией от сильных разрушений и травм водителя и пассажира, в случае потери управления транспортным средством. Компактность двигателя и его продуманное размещение позволяют без проблем осмотреть, а также, в случае необходимости обслужить и отремонтировать все агрегаты электромобиля.

Однако на нашем электромобиле отсутствует ручной тормоз. Это безусловно неудобство. Видимо, в процессе изготовления электромобиля конструкторы поняли, что привычное расположение ручного тормоза выбрано неудачно, а предпринять кардинальное изменение конструкции не решились. Думаю, в данном случае можно отойти от привычных стереотипов и разработать блокировку даже одного колеса, для такого легкого автомобиля этого будет вполне достаточно и бюджетно. Привод же ручного тормоза неплохо бы сделать педалью.

А в целом "Гердакар" превзошел все наши ожидания... Легкоуправляемый, высокопроходимый и непривередливый помощник во всех хозяйственных делах. Подходит как для перевозки грузов, так и для прогулочных поездок. Мы серьезно задумываемся о приобретении еще нескольких единиц такой техники в различных модификациях.

С уважением,

Исполнительный директор  
«Аэродром Б. Грызлово»



В.И. Першин